

# Zulassung Labor Global-WEB Methoden der Klasse “A”

Für **RIO GmbH**  
Birlenbacher Straße 18  
57078 Siegen  
Deutschland

Die Zulassung erfolgt auf Basis einer vorhandenen Akkreditierung nach DIN EN ISO/IEC 17025: 2005, einer Selbstauskunft des Labors, einer Vorortbewertung in Anlehnung an VDA 250 Teil A und der Durchführung von Tests, welche durch die Daimler AG anerkannt wurden.

Der Status einer internen Requalifizierung, sowie die Ergebnisse der externen Ringversuche zu freigegebenen Methoden, müssen jährlich an die Daimler AG berichtet werden.

Jeder methodenrelevante Prozesswechsel ist sofort an den Genehmigenden zu melden. Prüfungen durch Unterauftragnehmer sind in der Verantwortung des Zertifikatsinhabers. Das Labor und alle verwendeten Unterauftragnehmer sind im Bericht mit Name, Standort und Zertifikatsnummer aufzuführen.

---

**Markus Weiß**  
Teamleiter  
Daimler AG

---

**Heike Gäbler**  
Stellv. Teamleiterin  
Daimler AG

## Detail Anhang

Zulassung Labor Global-WEB Methoden der Klasse "A" • Seite 1 von 2

Norm	Normbezeichnung	Methodenbezeichnung	Gültigkeitsdauer	Anmerkungen
DIN EN ISO 4628-1	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 1: Allgemeine Einführung und Bewertungssystem (ISO 4628- 1:2016) (2016-07)	Beurteilung von Beschichtungsschäden – Allgemeine Einführung und Bewertungssystem	03/2020 – 02/2022	
DIN EN ISO 4628-2	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 2: Bewertung des Blasengrades	Bewertung des Blasengrades	03/2020 – 02/2022	
DIN EN ISO 4628-3	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 3: Bewertung des Rostgrades	Bewertung des Rostgrades	03/2020 – 02/2022	
DIN EN ISO 11997-1	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit bei zyklischen Korrosionsbedingungen - Teil 1: Nass (Salzsprühnebel)/trocken/feucht (ISO 11997-1:2017); Deutsche Fassung EN ISO 11997-1:2017 (2018-01)	Bestimmung der Beständigkeit bei zyklischen Korrosionsbedingungen - Nass (Salzsprühnebel)/trocken/feucht	03/2020 – 02/2022	
DIN EN ISO 20567-1	Beschichtungsstoffe – Prüfung der Steinschlagfestigkeit von Beschichtungen - Teil 1: Multischlagprüfung (ISO/DIS 20567-1:2014); Deutsche Fassung prEN ISO 20567-1:2014	Steinschlagfestigkeit (Multischlagprüfung)	03/2020 – 02/2022	
DIN EN ISO 20567-1	Beschichtungsstoffe – Prüfung der Steinschlagfestigkeit von Beschichtungen – Teil 1: Multischlagprüfung (ISO 20567- 1:2017); Deutsche Fassung EN ISO 20567-1:2017	Multischlagprüfung	03/2020 – 02/2022	
MBN 10494-5	Lacktechnische Prüfmethode – Teil 5: Technisch-mechanische Prüfungen (2016-03)	Multischlagprüfung Verfahren B	03/2020 – 02/2022	



## Detail Anhang

Zulassung Labor Global-WEB Methoden der Klasse "A" • Seite 2 von 2

Norm	Normbezeichnung	Methodenbezeichnung	Gültigkeitsdauer	Anmerkungen
MBN 10494-5	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 5: Technisch-mechanische Prüfungen (2016-03)	Multischlagprüfung Verfahren C	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Blasenbildung, Blasengrad, Kurzzeichen Menge (0-5); Größe S(0-5)	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	CASS-Test	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Filiformprüfung an lackierten Aluminiumteilen nach Daimler	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Flanschkorrosion, Kurzzeichen FR	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Flächenrost, Kurzzeichen Ri	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Kantenrost an Aluminiumrädern, KR	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Kantenrost, Kurzzeichen KR	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Korrosionswechseltest 1	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Schweißnahtkorrosion, Kurzzeichen SR	03/2020 - 02/2022	
MBN 10494-6	Lacktechnische Prüfmethode - Teil 6: Klimatische Prüfungen (2016-03)	Unterwanderung am Ritz, Kurzzeichen U/2	03/2020 - 02/2022	

